

World's Most Spiritual Destinations

# INTERNATIONAL Newsweek®

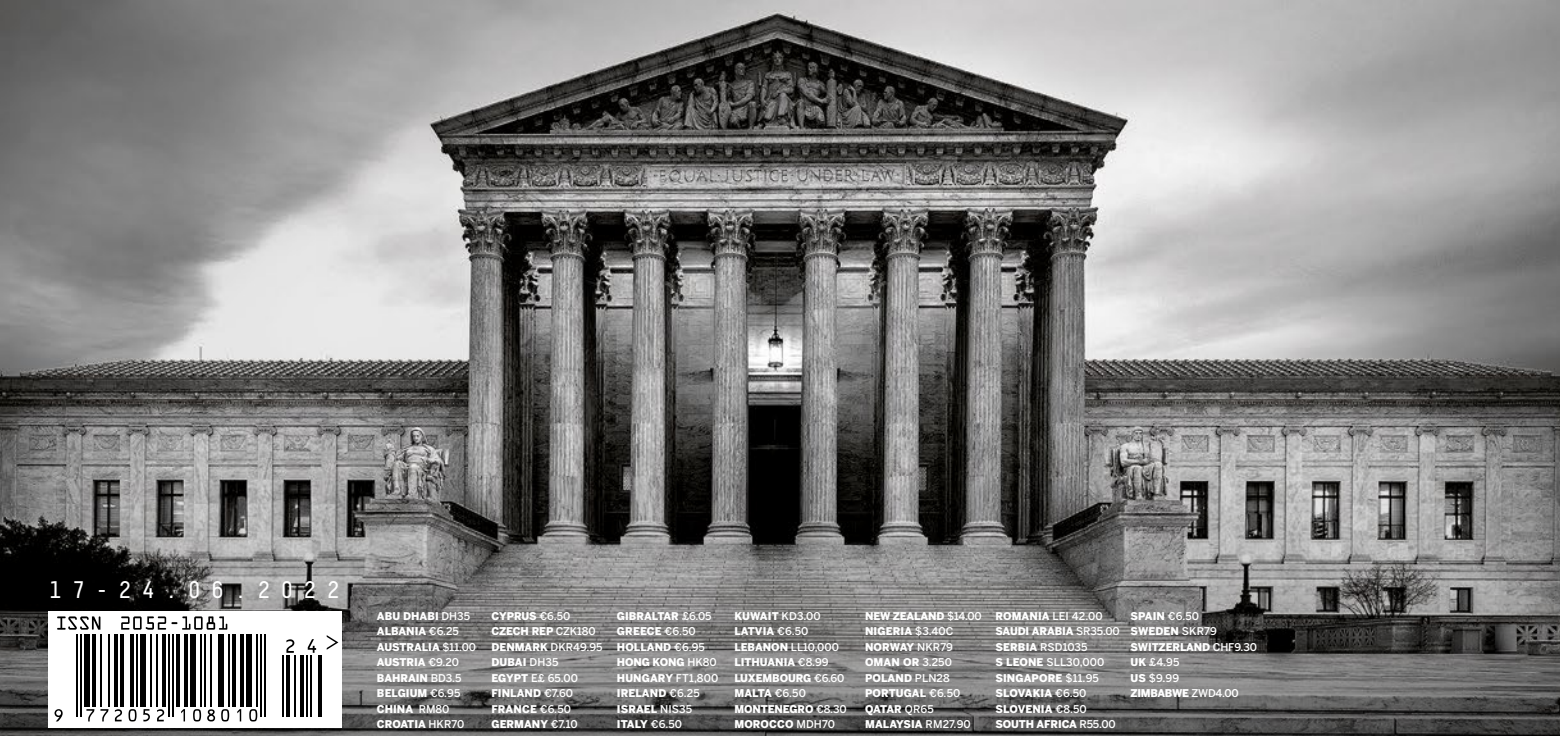
WHAT

# SCIENCE

SAYS ABOUT

# ABORTION

How the latest research could help inform changing laws in a post-Roe world



17 - 24 - 06 - 2022

ISSN 2052-1081



ABU DHABI DH35	CYPRUS €6.50	GIBRALTAR \$6.05	KUWAIT KD3.00	NEW ZEALAND \$14.00	ROMANIA LEI 42.00	SPAIN €6.50
ALBANIA €6.25	CZECH REP CZK180	GREECE €6.50	LATVIA €6.50	NIGERIA \$3.40C	SAUDI ARABIA SR35.00	SWEDEN SKR79
AUSTRALIA \$11.00	DENMARK DKK49.95	HOLLAND €6.95	LEBANON LL10,000	NORWAY NKR79	SERBIA RSD1035	SWITZERLAND CHF9.30
AUSTRIA €9.20	DUBAI DH35	HONG KONG HK80	LITHUANIA €8.99	OMAN QR 3.250	S LEONE SLL30,000	UK £4.95
BAHRAIN BD3.5	EGYPT E£ 65.00	HUNGARY FT1,800	LUXEMBOURG €6.60	POLAND PLN28	SINGAPORE S\$11.95	US \$9.99
BELGIUM €6.95	FINLAND €7.60	IRELAND €6.25	MALTA €6.50	PORTUGAL €6.50	SLOVAKIA €6.50	ZIMBABWE ZWD4.00
CHINA RMB80	FRANCE €6.50	ISRAEL NIS35	MONTENEGRO €8.30	QATAR QR65	SLOVENIA €8.50	
CROATIA HKR70	GERMANY €7.10	ITALY €6.50	MOROCCO MDH70	MALAYSIA RM27.90	SOUTH AFRICA R55.00	

# E-NEXCO: A clear vision for the future of transportation infrastructure

One of Japan's largest expressway operators is developing next-generation monitoring and maintenance technologies for overseas markets.

Boasting nearly seven decades of experience, the East Nippon Expressway Company (E-NEXCO) specializes in the construction, management, and maintenance of expressways in eastern Japan. It currently monitors some 4,000km of roadway.

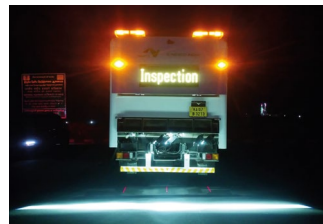
"We were founded in 1956 as the Japan Highway Corporation," says President Toru Obata. "In 2005, the company was privatized and E-NEXCO was established. In the first few years, we focused on managing and organizing expressways and overseeing the construction of routes and transportation infrastructure. In the last 10 years, however, we've diversified our activities and begun conducting maintenance and renovation projects, developing leading technologies to update and enhance existing expressways."

In 2019, E-NEXCO's growing global influence saw it establish an Indian subsidiary, E-NEXCO INDIA (ENI). "ENI is currently bringing E-NEXCO technologies to India, conducting related research, and providing support for Japanese companies entering the Indian market," Mr. Obata says. Among the technologies introduced in India is the E-NEXCO Eye, a Network Survey Vehicle tasked with detecting and measuring road conditions—including International Roughness Index data (IRI; an index of ride quality), cracks, and rutting. "ENI took E-NEXCO Eye equipment that's actually used on Japanese expressways and customized it to local specifications together with Indian road operators and others," Mr. Obata explains.

"The E-NEXCO Eye's most important feature is that it provides both availability and accuracy. Conventional methods require manual work during the daytime and under traffic restrictions. This leads to various problems, including obstruction of traffic, danger to workers, and prolonged work periods. However, the E-NEXCO Eye can accurately acquire data in just one trip while traveling at a maximum speed of 100km/h. What's more, it uses lasers that can



Network Survey Vehicle "E-NEXCO Eye"



Measurement at night



IRI (International Roughness Index) data



Lecture by JICA experts



Technical assistance in India take measurements at night and is equipped with rotating lights and indicator boards for safety. E-NEXCO Eye's advantages of speed, safety and precision make it the best measurement method



Training in Japan for bridge inspection

in India, a country experiencing growing demand for advanced pavement management."

Internationally, E-NEXCO's expertise has led it to consult on official development assis-

tance (ODA) projects in developing countries such as India and Myanmar. "As an example, we worked with local government ministries and agencies to execute a capacity-building project for sustainable mountain road development in India," Mr. Obata says. "We have also dispatched long-term experts on highway construction, maintenance, and policy support through the Japan International Cooperation Agency (JICA). Moreover, we accept road engineers from developing countries through the Japanese Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) and JICA, and provide them with training in Japan.

"In addition, we work with ASFiNAG of Austria, with whom we have a technical cooperation agreement, as well as road-related organizations in various countries to inspect sites and exchange views on on-road technology."

In FY2021-22, employees of E-NEXCO and its Group companies participated in various international conferences. They included such academic gatherings as an international road conference of the World Road Association (PIARC) in Calgary, a technical seminar organized by the Indian Road Congress (IRC), and the Japan-India Road Exchange Conference. The participants used those opportunities to gather information on the world's expressway technologies and disseminate information on E-NEXCO Group technologies and know-how overseas.

"Looking at the future, we're sincerely interested in rolling out such technologies internationally, with a special focus on Southeast Asia," adds Mr. Obata. "We will continually strive to take our overseas business even further by making maximum use of our expressway technology and know-how."



[www.e-nexco.co.jp/en](http://www.e-nexco.co.jp/en)



# ই-নক্সকো (E-NEXCO): পরবিহণ পরিকাঠামোর ভবিষ্যতের জন্য একটি পরিষ্কার দৃষ্টিভঙ্গি

জাপানি বৃহত্তম এক্সপার্টসেওয়ে অপারেটরগণের মধ্যবর্তী একটি বিদেশী বাজারে জন্ম পরবর্তী প্রজন্মের পর্যবেক্ষণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ প্রযুক্তি বিকাশ করছে।

প্রায় সাত দশক ধরে অভিজ্ঞতার সত্ত্বেও নথি, ইস্ট নপ্পিন এক্সপার্টসেওয়ে কোম্পানি (ই-নক্সকো) পূর্ব জাপানে এক্সপার্টসেওয়ে নির্মাণ, ব্যবস্থাপনা এবং রক্ষণাবেক্ষণে বিশেষজ্ঞ। বর্তমানে এটি ৪,০০০ কলিমিটার প্রতিনিয়ম পর্যবেক্ষণ করছে।

“এই কোম্পানি ১৯৫৬ সালে জাপান হাইওয়ে কর্পোরেশন হিসেবে প্রতিষ্ঠিত হয়েছিল,” প্রসেডিন্ট তোরু ওবাটা বলছেন। “২০০৫ সালে, কোম্পানিটির বেসরকারীকরণ হয় এবং ই-নক্সকো প্রতিষ্ঠিত হয়। প্রথম কয়েক বছরে, আমরা এক্সপার্টসেওয়ে গেলি পরিচালনা ও সংগঠিত করার এবং রুট এবং পরিবহন পরিকাঠামো নির্মাণের তত্ত্বাবধানে মনোনিবেশ করেছি। বর্তমান ১০ বছরে, আমরা আমাদের কার্যক্রমকে বৈচিত্র্য এনেছি এবং রক্ষণাবেক্ষণ ও সংস্কার প্রকল্পগুলি পরিচালনা শুরু করেছি, বর্তমান এক্সপার্টসেওয়ে গেলিকে আপডেট এবং উন্নত করার জন্য নতুন স্থানীয় প্রযুক্তির বিকাশ করেছি।”

২০১৯ সালে, ই-নক্সকো-এর কর্মবর্তমান বৈশ্বিক প্রভাবের ফলে এটি একটি ভারতীয় সহায়ক সংস্থা, ই-নক্সকো INDIA (ENI) প্রতিষ্ঠা করেছেন। “বর্তমানে ENI ভারতে ই-নক্সকো প্রযুক্তিগতিকেনিবে আসছে, সমাপ্তি গবেষণা করছে, এবং ভারতীয় বাজারে প্রবেশকারী জাপানি কোম্পানিগুলিকে সহায়তা প্রদান করছে,” মঃ ওবাটা বলছেন। ভারতে প্রবর্তিত প্রযুক্তিগতিকেনি মধ্যবর্তী রয়েছে ই-নক্সকো আই (E-NEXCO Eye), একটি নটেও-য়ার্ক সার্বিক ভেঁকেলে যার কাজ রাস্তার অবস্থা সনাক্তকরণ এবং পরিমাপ করা— যার মধ্যবর্তী রয়েছে ইন্টারনেশনাল রাফনসে ইন্ডেক্স (IRI); রাইডের গণমানের একটি সূচক), ফাটল এবং চাকার দাগ। “ENI জাপানি এক্সপার্টসেওয়েতে ব্যবহৃত ই-নক্সকো আই উপকরণ নথি ভারতীয় রোড অপারেটরদের সাথে মিলিত স্থানীয় স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সঠিক কাস্টমাইজ করছে,” মঃ ওবাটা ব্যাখ্যা করেন।

“ই-নক্সকো আই এর গুরুত্বপূর্ণ বৈশিষ্ট্য হলো এটি লভ্য এবং নির্ভুল। প্রচলিত পদ্ধতি অনুযায়ী দিনের বেলা এবং ট্রাফিক বাধাধিকারের মধ্যবর্তী ম্যানুয়ালি কাজ করতে হয়। এর জন্য অনেক সময়ের সম্মুখীন হতে হয়, যখন যান চলাচলে পরতবিন্দুতা, শ্রমিকদের বধি, দীর্ঘায়িত কাজের সময়, যদিও, ই-নক্সকো আই সর্বোচ্চ ১০০ কমি/ঘন্টা গতিতে ভ্রমণ করার



নটেও-য়ার্ক সার্বিক গাড়ি “ই-নক্সকো আই”



রাস্তার পরিমাপ



IRI (ইন্টারন্যাশনাল রাফনসে ইন্ডেক্স) ডাটা



JICA বিশেষজ্ঞদের বক্তৃতা



ভারতে প্রযুক্তিগত সহায়তা

সময় শুধুমাত্র একটি ট্রিপে সঠিকভাবে ডেটা অর্জন করতে পারে। শুধু কী তাই, এটি লজোর ব্যবহার করে রাস্তার পরিমাপ করতে পারে এবং নিরাপত্তার জন্য এতে ঘূর্ণায়মান লাইট এবং ইন্ডিকটর



সত্বে পরিদর্শনের জন্য জাপানে প্রশিক্ষণ

বোর্ড রয়েছে। ই-নক্সকো আই-এর গতি, নিরাপত্তা এবং নির্ভুলতার সুবিধাগুলি এটিকে ভারতে সর্বোচ্চতম পরিমাপ পদ্ধতি করে তোলবে, যখনই ফুটপাথ ব্যবস্থাপনার কর্ম-বর্তমান চাহিদা অনুভব করা হচ্ছে।”

আন্তর্জাতিকভাবে, ই-নক্সকো-এর দক্ষতা এটিকে ভারত এবং ম্যান-নমারের মতো উন্নয়নশীল দেশগুলিতে আনুষ্ঠানিক উন্নয়ন সহযোগিতা (ODA) প্রকল্পগুলির বিষয়ে পরামর্শ করতে পরিচালিত করেছে। “উদাহরণস্বরূপ, আমরা ভারত টেকসই প্রবর্ত সড়ক উন্নয়নের জন্য একটি সক্ষমতা-নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য স্থানীয় সরকার মন্ত্রণালয় এবং সংস্থাগুলির সাথে কাজ করেছি,” মঃ ওবাটা বলছেন। “আমরা জাপান ইন্টারন্যাশনাল কো-অপারেশন এজেন্সি (JICA) মাধ্যমে হাইওয়ে নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং নীতি সহায়তার বিষয়ে দীর্ঘমেয়াদি বিশেষজ্ঞদের পাঠিয়েছি। তাছাড়া, আমরা জাপানে ভূমি, অবকাঠামো, পরিবহন এবং পর্যটন মন্ত্রণালয় (MLIT) এবং JICA-এর মাধ্যমে উন্নয়নশীল দেশগুলির রোড গ্রহণ করা এবং তাদের জাপানে প্রশিক্ষণ প্রদান করি।

“ছাড়া, আমরা অস্ট্রেলিয়ার ASFINAG এর সাথে কাজ করি, যাদের সাথে আমাদের প্রযুক্তিগত সহযোগিতা চুক্তির মধ্যে, পাশাপাশি বিভিন্ন দেশে রাস্তা-সম্প্রকৃতি সংস্থাগুলির সাথে সাইটগুলি পরিদর্শন এবং অন-রোড প্রযুক্তির উপর মতামত বিনিময় করা হয়।”

অর্থবছর ২০২১-২২-এ, ই-নক্সকো এবং এর গ্রুপ কোম্পানির কর্মচারীরা বিভিন্ন আন্তর্জাতিক সম্মেলনে অংশগ্রহণ করেছেন। যার মধ্যবর্তী রয়েছে ক্যালগারিতে ওয়ার্ল্ড রোড অ্যাসোসিয়েশন (PIARC) একটি আন্তর্জাতিক সড়ক সম্মেলন, ইন্ডিয়ান রোড কংগ্রেস (IRC) দ্বারা আয়োজিত একটি প্রযুক্তিগত সম্মেলন এবং জাপান-ভারত রোড এক্সচেঞ্জ কনফারেন্সের মতো একাডেমিক সমাবেশ। অংশগ্রহণকারীরা বিশ্বের এক্সপার্টসেওয়ে প্রযুক্তির তথ্য সংগ্রহ করতে এবং বিদেশে ই-নক্সকো গ্রুপ প্রযুক্তি এবং কোর্সের তথ্য প্রচার করার জন্য সহযোগিতা বিবহার করেছিল।

“ভবিষ্যতের দিকে তাকিয়ে, আমরা আন্তর্জাতিকভাবে এই প্রযুক্তিগতিকেনিবে রোলআউট করতে আগ্রহী, যার মধ্যবর্তী আমাদের বিশেষ আগ্রহ দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়ায় নথি,” মঃ ওবাটা বলেন। “আমরা আমাদের এক্সপার্টসেওয়ে প্রযুক্তির এবং কোর্সের সর্বোচ্চ ব্যবহার করে আমাদের বিদেশী ব্যবসাকে আরও এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য ক্রমাগত চেষ্টা করব।”



# E-NEXCO: परविहन के लिए बुनयादी ढांचे के विकास के लिए एक स्पष्ट दृष्टि

जापान के सबसे बड़े एक्सप्रेसवे ऑपरेटरो में से एक अंतरराष्ट्रीय बाजारों के लिए अगली पीढ़ी की नगिरानी और रखरखाव तकनीके बना रहा है।

ईस्ट नपिपॉन एक्सप्रेसवे कंपनी (E-NEXCO), जसिके पास लगभग सात दशकों का अनुभव है, पूर्वी जापान में एक्सप्रेसवे बनाने, प्रबंधन करने और रखरखाव में माहिर है। फलिहाल वे लगभग 4,000 कमी सड़कों की नगिरानी करते हैं।

राष्ट्रपति टोरू ओबाटा कहते हैं, “हम 1956 में जापान राजमार्ग नगिम के रूप में स्थापित हुए थे।” “व्यापार का 2005 में नजीकरण कया गया था, और E-NEXCO की स्थापना की गई थी। एक्सप्रेसवे के प्रबंधन और योजना के साथ-साथ मार्गों और परविहन बुनयादी ढांचे के विकास की देखरेख करना शुरू आती वर्षों में हमारी मुख्य प्राथमकताएं थीं। लेकिन पछिले दस वर्षों में, हमने अपनी गतविधियों में विविधता लाई है और मौजूदा एक्सप्रेसवे के आधुनिकीकरण और सुधार के लिए अत्याधुनिक तकनीक का नरिमाण करते हुए रखरखाव और नवीनीकरण परियोजनाओं पर काम करना शुरू कया है।

2019 में, E-NEXCO के बढ़ते वैश्विक प्रभाव के कारण, इसने एक भारतीय सहायक, E-NEXCO INDIA(ENI) की स्थापना की। “वर्तमान में ENI भारत में E-NEXCO प्रौद्योगिकियों को ला रहा है, संबंधित अनुसंधान कर रहा है, और जापानी कंपनियों को भारतीय बाजार में प्रवेश करने में सहायता कर रहा है,” श्री ओबाटा कहते हैं। भारत में शुरू की गई तकनीकों में से एक E-NEXCO Eye, एक नेटवर्क सर्वे व्हीकल है, जो इंटरनेशनल रफनेस इंडेक्स डेटा (IRI; एक राइड क्वालिटि इंडेक्स), दरारें और रटगि जैसी सड़क की स्थिति का पता लगाने और मापने का काम करता है। “ENI ने E-NEXCO Eye उपकरण लिया जो वर्तमान में जापानी एक्सप्रेसवे पर उपयोग कया जाता है और इसे भारतीय सड़क ऑपरेटरो और अन्य लोगों के सहयोग से स्थानीय वनिरिदेशों के अनुसार अनुकूलित कया जाता है,” श्री ओबाटा बताते हैं।

“E-NEXCO Eye की सबसे महत्वपूर्ण विशेषता यह है कि यह उपलब्धता और सटीकता दोनों प्रदान करती है। पारंपरिक तरीकों में दनि के दौरान और भीड़भाड़ वाले क्षेत्रों में शारीरिक श्रम की आवश्यकता होती है। इससे यातायात में रुकावट, श्रमकों के लिए खतरा और लंबे समय तक काम करने सहित कई समस्याएं होती हैं। दूसरी ओर, E-NEXCO



नेटवर्क सर्वेक्षण वाहन “E-NEXCO Eye”



रात में माप



IRI (इंटरनेशनल रफनेस इंडेक्स) डेटा



JICA वशिषज्जो द्वारा व्याख्यान



भारत में तकनीकी सहायता

Eye, 100 कमी/घंटा की अधिकतम गतिसे यात्रा करते हुए एक ही ट्रिप में सटीक रूप से डेटा एकत्र कर सकती है। इसके अलावा, यह रात में माप लेने में सक्षम लेज़रों को नयोजित करता है और सुरक्षा के लिए रोटेटगि लाइट्स

CO की वशिषज्जता ने इसे भारत और म्यांमार जैसे विकासशील देशों में आधिकारिक विकास सहायता (ODA) परियोजनाओं पर परामर्श करने के लिए कहा गया है। “उदाहरण के लिए, भारत में, हमने स्थायी परवतीय सड़क विकास के लिए क्षमता-नरिमाण परियोजना को पूरा करने के लिए स्थानीय सरकारी मंत्रालयों और एजेंसियों के साथ सहयोग कया,” श्री ओबाटा बताते हैं। “जापान अंतरराष्ट्रीय सहयोग एजेंसी के माध्यम से, हमने राजमार्ग नरिमाण, रखरखाव और नीतिसमर्थन पर दीर्घकालिक वशिषज्जों को भी भेजा है” (JICA)। इसके अलावा, हम जापानी भूमिमंत्रालय, बुनयादी ढांचा, परविहन (MLIT), और पर्यटन (JICA) के माध्यम से विकासशील देशों के सड़क इंजीनियरों को स्वीकार और प्रशिक्षित करते हैं।

“इसके अलावा, हम ऑस्ट्रेलिया के ASFiNAG के साथ भी काम करते हैं, जसिके साथ हमारा तकनीकी सहयोग समझौता है, साथ ही अन्य देशों के सड़क-संबंधित संगठनों के साथ साइटों का नरीक्षण करने और ऑनरोड तकनीक पर विचारों का आदान-प्रदान करने के लिए भी काम करते हैं।”

E-NEXCO और उसकी समूह कंपनियों के करमचारियों ने FY2021-22 में कई अंतरराष्ट्रीय सम्मेलनों में भाग लिया है। इनमें कैलगरी में वर्ल्ड रोड एसोसिएशन (PIARC) के अंतरराष्ट्रीय सड़क सम्मेलन, भारतीय सड़क कांग्रेस (IRC) द्वारा आयोजित एक तकनीकी संगोष्ठी और जापान-भारत रोड एक्सचेंज सम्मेलन जैसे शीक्षणिक सम्मेलन शामिल थे। प्रतभागियों ने वैश्विक एक्सप्रेसवे प्रौद्योगिकियों के बारे में जानने और E-NEXCO समूह प्रौद्योगिकियों और दुनिया भर में जानकारी के बारे में जानकारी फैलाने के लिए इन अवसरों का लाभ उठाया।

“भवषिय को देखते हुए, हम दक्षिणपूर्व एशिया पर वशिष ध्यान देने के साथ अंतरराष्ट्रीय स्तर पर ऐसी तकनीकों को शुरू करने में ईमानदारी से रुचि रखते हैं।” श्री ओबाटा आगे कहते हैं, “हम अपनी एक्सप्रेसवे तकनीक और जानकारी का अधिकतम उपयोग करके अपने वदिशी व्यापार का वसितार करने का प्रयास करना जारी रखेंगे।”



पुल नरीक्षण के लिए जापान में प्रशिक्षण

और इंडिकेटर बोर्ड्स से सुसज्जित है। गति, सुरक्षा और सटीकता के मामले में E-NEXCO Eye के फायदे इसे भारत में सबसे अच्छी माप पद्धति बनाते हैं, एक देश जहां उन्नत फुटपाथ प्रबंधन की बढ़ती मांग है।”

अंतरराष्ट्रीय स्तर पर, E-NEX-



www.e-nexco.co.jp/en



# E-NEXCO: วิสัยทัศน์ที่ชัดเจนสู่ออนาคตแห่งโครงสร้างพื้นฐานของระบบขนส่ง

หนึ่งในผู้ดูแลทางด่วนที่ใหญ่ที่สุดของญี่ปุ่นกำลังพัฒนาเทคโนโลยีติดตามและบำรุงรักษารุ่นใหม่ เพื่อมารองรับตลาดต่างประเทศ

ด้วยประสบการณ์เกือบ 70 ปี บริษัท East Nippon Expressway Company (E-NEXCO) เชี่ยวชาญในการก่อสร้าง การบริหารและการบำรุงรักษาทางด่วนในภาคตะวันออกของญี่ปุ่น ในตอนนี้มีการติดตามถนนที่มีระยะทางรวมกันกว่า 4,000 กม.

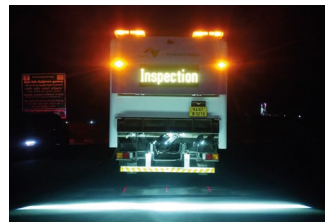
“เราก่อตั้งขึ้นในปีค.ศ. 1956 ด้วยชื่อ Japan Highway Corporation” ประธานบริษัท คุณ Toru Obata กล่าว “ในปีค.ศ. 2005 ทางบริษัทได้แปรรูปรัฐวิสาหกิจและก่อตั้ง E-NEXCO ขึ้นมา ในช่วงสองสามปีแรกเราให้ความสำคัญกับการจัดการและจัดระเบียบทางด่วน รวมถึงการดูแลการก่อสร้างเส้นทางและโครงสร้างพื้นฐานของการขนส่ง อย่างไรก็ตาม ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา เราได้ทำกิจกรรมที่หลากหลายมากขึ้นและเริ่มดำเนินการโครงการบำรุงรักษาและปรับปรุงพัฒนาเทคโนโลยีขั้นนำเพื่ออัปเดตและยกระดับทางด่วนที่มีอยู่แล้ว”

ในปีค.ศ. 2019 อิทธิพลระดับโลกของ E-NEXCO ได้ก่อให้เกิดบริษัทในเครือสัญชาติอินเดียที่มีชื่อว่า E-NEXCO INDIA (ENI) กำลังนำเทคโนโลยี E-NEXCO มาสู่ประเทศอินเดีย พร้อมกับดำเนินการวิจัยที่เกี่ยวข้อง และให้การสนับสนุนบริษัทญี่ปุ่นที่เข้ามาสู่ตลาดในอินเดีย” คุณ Obata กล่าว หนึ่งในเทคโนโลยีที่มีการนำมาเผยแพร่ในอินเดียคือ E-NEXCO Eye ซึ่งเป็นรถยนต์สำรวจเครือข่ายที่มีหน้าที่ตรวจจับและวัดสภาพต่างๆ ของถนน เช่น ข้อมูลความเร็วบนขรุขระสากล (IRI) ดัชนีวัดคุณภาพของถนน) รอยแตก และผิวทางที่ทรุด เป็นเรื่อง “ENI นำอุปกรณ์ E-NEXCO Eye ที่มีการใช้งานจริงบนทางด่วนของญี่ปุ่นมาปรับแต่งใหม่ให้ตรงตามข้อกำหนดท้องถิ่น โดยร่วมมือกับผู้ดูแลถนนของอินเดียและผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ” คุณ Obata อธิบาย

“คุณสมบัติที่สำคัญที่สุดของ E-NEXCO Eye คือความพร้อมใช้งานและความถูกต้อง วิธีการแบบทั่วไปจะต้องใช้แรงงานคนในช่วงกลางวัน แคมยังมีข้อจำกัดด้านการจราจรส่งผลให้เกิดปัญหาตามมา รวมถึงเป็นการขัดขวางทางจราจร อันตรายต่อคนงาน และใช้เวลาทำงานยืดเยื้อ แต่ E-NEXCO Eye สามารถเก็บข้อมูลได้อย่างแม่นยำจากการขับสำรวจเพียงรอบเดียวที่ความเร็วสูงสุด 100 กม./ชม. นอกจากนี้ยังมีการใช้เลเซอร์ที่สามารถวัดถนนได้ในตอนกลางคืน มาพร้อมกับไฟหมอกและแผงแสดงสถานะเพื่อความปลอดภัย



รถยนต์สำรวจเครือข่าย "E-NEXCO Eye"



การวัดตอนกลางคืน



ข้อมูล IRI (ค่าดัชนีความเรียบขรุขระสากล)



การบรรยายโดยผู้เชี่ยวชาญ JICA



การช่วยเหลือทางเทคนิคในประเทศอินเดีย



การฝึกอบรมในญี่ปุ่นเพื่อตรวจสอบสะพาน

ข้อดีของ E-NEXCO Eye คือเรื่องความเร็ว ความปลอดภัย และความแม่นยำ ส่งผลให้วิธีนี้เป็นวิธีการวัดที่ดีที่สุด ในอินเดีย ซึ่งเป็นประเทศที่มี

ความต้องการในการจัดการทางเท้าขั้นสูงเป็นอย่างมาก”

ในระดับนานาชาติ ความเชี่ยวชาญของ E-NEXCO ได้นำไปสู่การหารือเกี่ยวกับโครงการความร่วมมือเพื่อ

การพัฒนา (ODA) ในประเทศที่กำลังพัฒนาอย่างอินเดียและเมียนมาร์ “ขอยกตัวอย่างเช่นคริม เราเคยได้ทำงานร่วมกับกระทรวงและหน่วยงานรัฐบาลท้องถิ่นเพื่อดำเนินการตามโครงการเสริมสร้างขีดความสามารถสำหรับการพัฒนาด้านถนน ขยายไปยังอินเดีย” คุณ Obata กล่าว “นอกจากนี้เรายังส่งผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างทางด่วน การบำรุงรักษา และการสนับสนุนด้านนโยบาย ผ่านทางองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญวิศวกรรมทางจากประเทศที่กำลังพัฒนาเข้ามาผ่านทางกระทรวง Ministry of Land, Infrastructure, Transport (MLIT) ของญี่ปุ่น รวมถึงกระทรวงการท่องเที่ยวและ JICA เพื่อให้การฝึกอบรมกับพวกเขาภายในประเทศญี่ปุ่น”

“เราทำงานร่วมกับ ASFINAG จากประเทศออสเตรีย ซึ่งเป็นหน่วยงานที่เรามีข้อตกลงในการร่วมมือกันทางเทคนิค เช่นเดียวกับองค์กรที่เกี่ยวข้องกับถนนในหลากหลายประเทศ เพื่อตรวจสอบสถานที่และแลกเปลี่ยนมุมมองเกี่ยวกับเทคโนโลยีบนท้องถนน”

ใน FY2021-22 พนักงานของ E-NEXCO และบริษัทในกลุ่มบริษัทได้เข้าร่วมในการประชุมระดับนานาชาติต่างๆ ได้แก่ การประชุมเรื่องถนนระดับนานาชาติของสมาคมทางหลวงโลก (PIARC) ในเมืองแคลลเจอร์, งานสัมมนาทางเทคนิคที่จัดโดย Indian Road Congress (IRC) และการประชุมเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้เรื่องถนนญี่ปุ่น-อินเดีย ผู้เข้าร่วมใช้โอกาสเหล่านี้เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเทคโนโลยีทางด่วนจากทั่วโลก และเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเทคโนโลยีและความรู้ของ E-NEXCO ให้กับต่างประเทศได้รับรู้

“เมื่อมองไปถึงอนาคต เรามีความสนใจในการเปิดตัวเทคโนโลยีดังกล่าวในระดับนานาชาติ โดยที่เราจะให้ความสนใจกับทวีปเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นพิเศษ” คุณ Obata เสริม “เราจะทุ่มเทต่อไปเพื่อขยายธุรกิจต่างประเทศของเราให้ก้าวไกลกว่าเดิม ด้วยการใช้เทคโนโลยีและความรู้ความเชี่ยวชาญด้านทางด่วนของเราให้เกิดประโยชน์สูงสุด”

